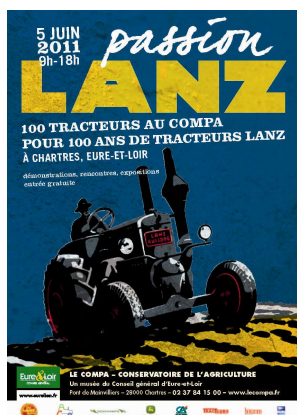


La Fête des tracteurs : Passion Lanz ! Au Compa à Chartres Dimanche 5 juin 2011 de 9h à 18h



Après le succès incontesté de la manifestation consacrée au tracteur Farmall en 2009, le Compa a choisi d'organiser pour cette 3^{ème} édition un grand rassemblement national consacré au tracteur Lanz, qui fête ses 100 ans ! Cette concentration de près de 100 tracteurs de 1921 à 1962 présentés devant le musée, permet de découvrir ou de redécouvrir cette marque mythique avec son système à boule chaude, caractéristique du Lanz.

De 9h à 18h : présentations commentées et défilés à 10h30, 15h et 16h30

Toute la journée, les tracteurs seront mis en route et présentés devant le musée par leurs propriétaires, collectionneurs privés, associations ... venus de toute la France.

Parmi les modèles, des pièces uniques sont exposées : le tracteur « **Le Doyen** » de 1928 fabriqué en Belgique, le tracteur **Lanz HL12**, une réplique du 1^{er} tracteur semi-diesel unique au monde ! En plus d'une dizaine de routiers dont le Lanz Bulldog D9531 de 1936, en passant par les routiers Eilbulldog, Kombi, Alldog et d'autres modèles venus des quatre coins de la France, sont exposés plusieurs tracteurs Lanz 15/30.

Le Lanz 15/30 (1929) du Compa en cours de restauration, grâce au soutien de la Fondation du Patrimoine, est quant à lui présenté dans la grande salle d'exposition des machines agricoles, dans un atelier reconstitué.

Dans le musée, les visiteurs peuvent voir une exposition de miniatures Lanz, des objets publicitaires et des photographies anciennes inédites jamais montrées, collection du Compa. Des stands de livres et documentations agricoles, pièces de rechanges, affiches, tee-shirts...

Histoire du Lanz en quelques lignes ...

La société Lanz à Mannheim (Allemagne) fut créée en **1859** par **Heinrich Lanz**. C'est en **1879** qu'il se lance dans la production de machines à vapeur et de locomobiles.

En **1921**, naissance du 1^{er} tracteur Lanz Bulldog semi-diesel à boule chaude, il sera fabriqué à plus de 6000 exemplaires jusqu'en 1929. Ce système sera repris pendant plusieurs décennies pour de futurs tracteurs Lanz Bulldog, agricoles, industriels, routiers ou à usages chenillés.

En **1956** - Lanz est racheté par la société John Deere. Le bleu et rouge Lanz disparaissent et sont remplacés par le vert et jaune John Deere. Et c'est en **1962**, que sort le dernier monocylindre, avec lui s'achève la production des tracteurs de marque Lanz.

En 41 ans, la firme Lanz a produit 219 253 tracteurs.

Pour tout savoir sur le Lanz, consulter le dossier web qui lui est consacré sur www.lecompa.fr

Entrée libre

Possibilité de restauration sur place- Parking gratuit à proximité.

Le même jour a lieu le **Salon européen de la miniature agricole** au Parc des expositions Chartreexpo, à Chartres. Une manifestation organisée par Agri Coll Association (tarif 3€ et gratuit pour les -12 ans).

Contact presse : **Catherine Egasse** – 02 37 84 15 07

Le Compa - Conservatoire de l'agriculture

Pont de Mainvilliers- 28000 Chartres – 02 37 84 15 00 – www.lecompa.fr

Un musée du Conseil général d'Eure-et-Loir

